

ATMOS Zentrallager GmbH
Torgauer Straße 10–14
04862 Mockrehna
034244 5946-0
www.atmos-zentrallager.de

ATMOS

Zentrallager

Generalvertrieb Deutschland

ATMOS Lüftermotor *Anleitung zum Lüfterradwechsel*



ATMOS Serviceanleitung

Wann ist das Lüfterrad zu überprüfen?

- Regelmäßig einmal in der Heizsaison
- Wenn der Kessel keine Leistung mehr bringt
- Wenn der Kessel verteert oder versottet ist
- Wenn der Abbrand unter Vollast länger dauert als üblich
- Wenn keine hohe Abgastemperatur erreicht wird
- Wenn untypische Lüftergeräusche auftreten



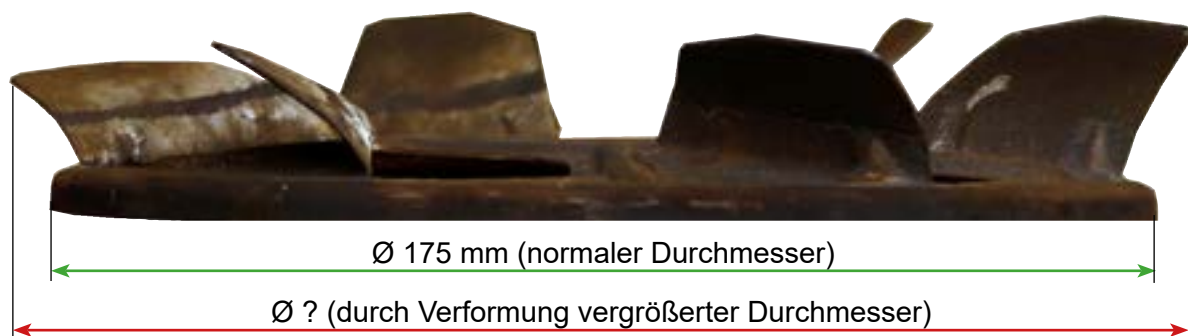
Trifft einer der obigen Punkte zu, ist der Lüfter auszubauen und ggf. das Lüfterrad zu wechseln.

Wann ist ein Lüfterrad zu tauschen?

Sobald die einzelnen Lamellen / Fächer des Lüfterrades nicht mehr im 90° Winkel stehen, muss dieses getauscht werden. Ein wieder gerade biegen ist nicht empfehlenswert, da dadurch Unwuchten entstehen können und es in Folge zum Lagerschaden der Motorwelle kommen kann. Auch kleine Abweichungen / Verformungen führen bereits zu einem der oben genannten Punkte.



Warum lässt sich der Lüfter mitunter nicht mehr leicht ausbauen?



Umgelegte Lamellen / Fächer vergrößern den Durchmesser des Lüfterrad, was die Entnahme aus dem Motor erschwert.

Wenn der Kessel in der Anheizphase längere Zeit mit offener Anheizklappe betrieben wird, können dabei zu hohe Abgastemperaturen entstehen. Diese sind so hoch, dass das Metall des Lüfterrades weich wird und durch die Dre-

hung des Lüfterrades sich die Lamellen nach außen umlegen. Dadurch vergrößert sich der Durchmesser des Lüfterrades und eine leichte Entnahme aus der Kesselöffnung wird erschwert.



Entfernen Sie aus Sicherheitsgründen zuerst den Lüfterstecker. Drücken Sie dazu die obere und untere Klemme zusammen und ziehen dabei den Stecker nach hinten ab.



Falls sich die Lamellen verbogen haben, ist der Lüftermotor vorsichtig und gleichmäßig herauszuhebeln. Dabei nicht nur einseitig Druck ausüben, da sich die Welle ansonsten verbiegen kann.

ACHTUNG – Beachten Sie beim Lösen der Mutter, dass die Welle des Motors ein **Linksgewinde** hat!





Nach Bedarf Montageflansch reinigen. Vergessen Sie vor Montagebeginn nicht, die Unterlegscheibe wieder aufzulegen!

Beachten Sie bei der Lüfterrad-Montage den korrekten Sitz.



Montage des neuen Lüfterrades. Drehen Sie entgegen dem Uhrzeigersinn. Nicht zu fest anziehen.

Beherrsigen Sie „weiß auf heiß“ – also erst die weiße Dichtung und dann die gelbe.



Einsetzen des Lüftermotors samt neuem Lüfterrad in den Heizkessel.

Lüfteranschluss am Kessel.
Achtung – Stecker passt nur in der
richtigen Position in die Buchse.



Achten Sie beim Anstecken auf die ab-
geflachte Seite.

Zubehör

Bezeichnung	Artikel
ATMOS Lüfterrad (S0141) Ø150 mm	709.014.1
ATMOS Lüfterrad (S0151) Ø 175 mm	709.015.1
ATMOS Lüfterrad (S0154) Ø 175 mm doppelt	709.015.4
weiße Lüfterdichtung S0163 für ATMOS Lüftermotor	709.016.3
gelbe Lüfterdichtung S0162 für ATMOS Lüftermotor	709.016.2
Lüfterdichtung neue Ausführung mit Vermikulit Füllung	709.113.9
Lüftermotor UCJ 4C52 ohne Zubehör	709.013.1
Lüfterdichtung zwischen Motor und Platine (rund)	709.016.1
für DC75SE, DC70GSX, D80P, P80:	
ATMOS Lüfterrad (S0190) Ø 200 mm doppelt	709.019.0
neue große Lüfterdichtung mit Vermikulit	709.114.0
Lüftermotor UCJ4C82	709.013.6

Stand: 09-2021